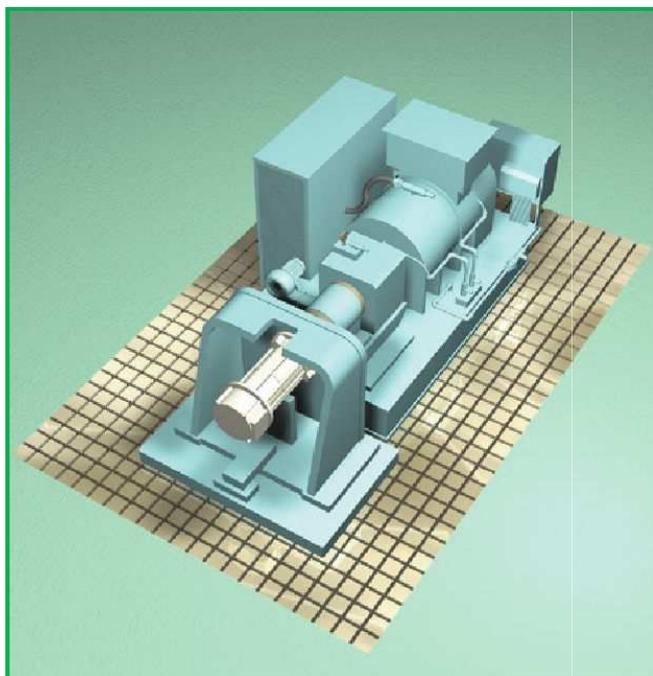


電動車両の 性能評価試験

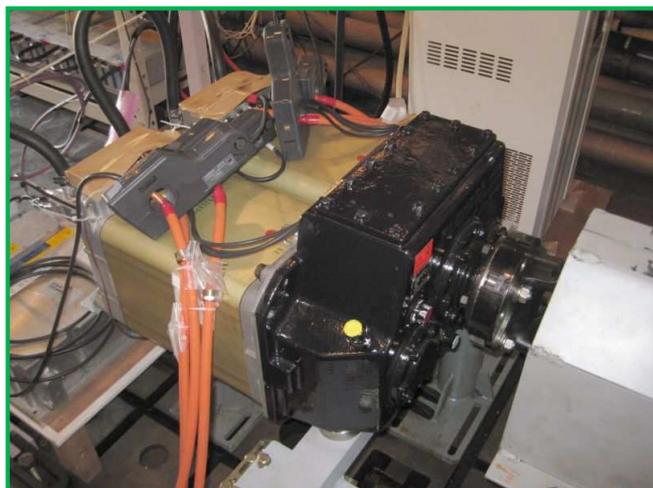
- 各種電動車両の一充電走行距離などの性能評価試験
- エキスパートによるお客様の問題解決のための的確なサポート
- 長年培った卓越した技術と最新設備による信頼性の高いデータおよびレポート



シャシダイナモメータ



モータダイナモメータ



モータ試験風景

対応可能な試験事例

(下記の事例以外にも多様な試験・評価に対応致しますので、お気軽にお問い合わせ下さい)

試験区分	試験対象	評価項目	計測内容	適用試験法例
車両の性能評価	車両 ・電気自動車 ・ハイブリッド電気自動車 ・燃料電池自動車	・走行抵抗 ・燃費/電費 ・排出ガス ・実用最高速度試験 ・加速試験 ・電力消費率試験 ・一充電走行距離 ・交流充電電力量消費率試験 ・登坂試験 ・車両効率 ・駆動力配分	・速度 ・燃料消費量 ・バッテリー電圧 ・バッテリー電流 ・バッテリー電力 ・モータ電圧 ・モータ電流 ・モータ電力 ・排出ガス成分 ・ホイールトルク ・車両CANデータ ・水素流量 etc	国内試験法 (TRIAS ^{*3}) ・二輪車モード ・11モード ・10・15モード ・JC08モード ・D13モード ・JE05モード ほか 国外試験法 米国 (FTP ^{*4}) ・LA-4モード ほか 欧州 (ECE ^{*5}) ・ECE+EUDCモード ほか 国際調和規格 ・WMTCモード ・WLTPモード ・WHTCモード 電動車両試験法 (JEVS)
駆動系部品の性能評価	モータ ・誘導モータ ・永久磁石モータ ・ハイブリッドシステム ・インホイールモータ	・効率 ・出力特性 ・定格出力 ・制御開発支援 ・耐久試験 ・モード走行模擬	・バッテリー電圧 ・バッテリー電流 ・バッテリー電力 ・モータ電圧 ・モータ電流 ・モータ電力 ・モータ回転速度 ・モータトルク etc	
水素消費計測 水素流量計の精度評価	車両 ・燃料電池自動車	・水素消費量計測 ・流量計校正	・水素流量 etc	

*1: お客様提供の特殊仕様および開発の車両・モータの試験も承っております。 *2: その他の測定項目についてもご相談に応じます。お気軽にお問い合わせ下さい。
 *3: 新型自動車審査関係基準 *4: Federal Test Procedure *5: 欧州経済委員会

主な試験装置および設備

装置	主な仕様		付帯設備	
シャシダイナモメータ (排出ガス・燃費評価装置付き)	小型	2WD	150kWクラス-FCDY, 最高速度: 200km/h, 等価慣性質量: 454-5443kg	●希釈トンネル ●マイクロトンネル ●CVS装置 ●粒子捕集装置 ●希釈空気精製装置 ●排ガス分析計 (希釈・直接) ●燃料流量計 ●DBL SHED
		4WD	220kWクラス-FCDY, 最高速度: 200km/h, 等価慣性質量: 800-3500kg	
		Running Loss SHED	95kW-FCDY, 最高速度: 160km/h, 等価慣性質量: 500-3000kg, 使用温度: -10~+40°C	
	大型	370kWクラス-DCDY, 最高速度: 150km/h, 等価慣性質量: 2000-25000kg		
二輪	37kW -DCDY, 最高速度: 150km/h, 等価慣性質量: 100-550kg			
エンジンダイナモメータ (排出ガス・燃費評価装置付き)	小型	150kWクラス-DCDY, 最高回転速度: 5000rpm		
	大型	370kWクラス-DCDY, 最高回転速度: 6000rpm		
モータダイナモメータ	小型	150kWクラス-EVDY, 最高回転速度: 20000rpm	●150kWクラス650V電源	

4WD小型シャシダイナモメータ

近年、車両の4WD機構が多様化しており、2WDに変更して試験を行うことの困難さなどから、4WD用シャシダイナモメータを用いた排出ガス・燃費試験の要望が国内外を問わず高まっています。JARIでは4WD用のシャシダイナモメータを導入しており、2WD車はもちろん、4WD車の試験にも対応することができます。

[WEBからのお問い合わせはこちら](#)

〒305-0822 茨城県つくば市荻間2530

Tel: 029-856-1120 / Fax: 029-856-1124

E-mail: kenkyu@jari.or.jp